

El lenguaje de las banderas y los sonidos



Reconocer sin titubeos las banderas y señales fónicas de la salida, los posibles recorridos y la llegada es fundamental en cualquier regata. A lo largo de la competición, el Comité de Regata se comunica con los regatistas mediante este tipo de señales.

De poco sirve tener el barco perfectamente a punto, unas velas nuevas y la tripulación entrenada al mejor nivel si a la hora de plantarse en la línea de salida de una regata, el patrón no distingue la señal de atención con la del último minuto, ni reconoce una llamada general de una individual.

En este artículo detallamos las principales banderas del Código Internacional de Señales (C.I.S.) que utilizan tanto el barco del Comité de Regata como los balizadores de cualquier regata de crucero. También repasamos los procedimientos de salida según la regla 26 del Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF, prácticamente idénticos en cualquier regata de crucero.

Aparte de estas señales, que los regatistas habituales casi habrían de saber de memoria, todo patrón debe llevar siempre a bordo -y tener a mano- una plantilla para interpretar sin problemas el resto de las banderas del código.

Banderas de identificación de los barcos del Comité de Regata:



Estas son las banderas habituales y típicas de reconocimiento de área. Las llevan izadas los barcos de la organización en el mar, sobre todo el Comité de Regata, pero también las pueden llevar los visores, balizadores, controladores o medidores.

Banderas de sentido de giro y final del recorrido:

Aparte de las banderas propias de su identificación, los barcos del Comité izarán estas banderas de colores antes de iniciar los procedimientos de salida o para señalar el final de la prueba:



Bandera roja: Indica que las balizas se dejarán por babor. Utilizado normalmente para indicar el lado por el que se dejará una baliza de desmarque o incluso las balizas de un recorrido de tipo costero o triángulo. No se suele utilizar en recorridos al viento.



Bandera verde: Izada en el barco del Comité indica que las balizas se dejarán por estribor. Utilizada igual que se indica anteriormente con la bandera roja.



Bandera azul: Esta bandera, que puede ser izada por cualquier barco del Comité de Regata, indica la Señal de Llegada y que el barco del Comité de Regata está en posición de línea de Llegada.

En algunas Instrucciones de Regata se preestablece un sentido de giro para todas o alguna de las pruebas. En este caso, el Comité puede obviar el izado de las banderas roja o verde.



Desde la salida y a lo largo de toda la competición, el Comité se comunica con los regatistas mediante banderas y señales fónicas

Banderas informativas de cambios en el recorrido o de avisos a la flota:



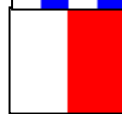
Bandera azul + "T": Normalmente utilizada en regatas de Crucero, la bandera azul indica la señal de llegada y la "T" anuncia que a continuación el Comité de Regata tiene intenciones de celebrar otra prueba.



"N" sobre "A": Todas las pruebas quedan anuladas. No hay más pruebas hoy.



"N" sobre "H": Todas las pruebas quedan anuladas. Más señales en tierra.



Gallardete de Inteligencia: Señal de aplazamiento. Las pruebas que no han empezado quedan aplazadas. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal. A no ser que se aplace de nuevo la prueba o se anule.



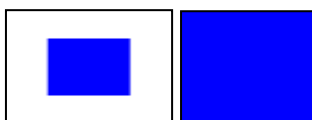
Gallardete de Inteligencia sobre "A": Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. No hay más pruebas hoy.



Gallardete de Inteligencia sobre "H": Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. Más señales en tierra.



"C": Señal de cambio de recorrido. Se ha cambiado la posición de la siguiente baliza. Si la bandera "C" va acompañada con el gallardete de una clase o grupo en concreto, el cambio de recorrido sólo afecta a esa clase. En caso contrario, afecta a toda la flota.



"S" + bandera azul": Señal de recorrido acertado. La prueba termina entre la baliza más próxima y la percha que arbolan estas dos banderas. Como en el caso anterior, si las banderas "S" y azul van acompañadas con el gallardete asignado a una clase o grupo en concreto, la llegada acertada sólo afecta a ese grupo. En caso contrario, es la llegada para toda la flota.

Importante recordar que, en caso de recorrido acertado, la bandera "S" es suficiente para indicar que el recorrido se ha acertado y que finaliza la regata en este punto. La bandera azul indicando que el barco del Comité de Regata está en posición de llegada no ha de estar obligatoriamente izada.



“M”: Señal de baliza. Substituye a una baliza perdida o no posicionada. Un barco del Comité de Regatas que arbola esta bandera se convierte, a todos los efectos, en baliza y los regatistas deben tomar esta embarcación como si fuera una baliza del recorrido.



“X”: Señal de llamada individual a todos aquellos barcos que han salido de forma prematura y no han rectificado según lo establecido en las Instrucciones de Regata. Aparte de ser izada inmediatamente después de la salida por el Comité de Regatas, un balizador puede asimismo mostrarla en la boya de barlovento, voceando el número de vela, el nombre del barco/s en cuestión o también mediante una pizarra en el que se describe al/los penalizados con O.C.S. Habitualmente, los Comités de Regata de crucero también avisan, mediante el canal VHF indicado en las Instrucciones de Regata, del nombre o número de vela del barco penalizado. En cualquier caso y aparte del izado de la bandera, el Reglamento no obliga al Comité a avisar al barco/s en cuestión de ninguna otra forma, siendo responsabilidad final del patrón saber cuando la señal de llamada individual le incumbe.



1er REPETIDOR: Señal de llamada general. Es izada con dos sonidos fónicos cuando se produce un O.C.S. (fuera de línea) generalizado de toda la flota. Todos los barcos deben regresar al punto de salida. Aparte de ser izada en el barco del Comité, el balizador de sotavento y/o el auxiliar del comité pueden izar también esta bandera, cruzando a barlovento de la línea de salida y de los barcos indicando con pequeñas señales fónicas de esta situación. La siguiente señal de atención se dará 1 minuto después de arriar el barco del Comité esta bandera.













“L”: Esta bandera izada en tierra significa que se ha publicado un **aviso o modificación** de alguno o varios puntos de las Instrucciones de Regata en el Tablón Oficial de Avisos (T.O.A.) En el agua e izada por el Comité de Regatas, indica que los participantes deben seguirle o acercarse al alcance de su voz.

Numerales:

Los numerales se utilizan, entre otras funciones, para indicar el tipo de recorrido a navegar o incluso en alguna ocasión también el número de tramos a navegar en una misma regata.

Muchas veces, en regatas de crucero, se preparan varios posibles recorridos en función de la meteo o del programa del evento. Esta variedad de recorridos se indica mediante esquemas o tablas en las Instrucciones de Regata y el Comité de Regata decidirá cual se navegará en cada jornada. Incluso en una misma regata y con las mismas balizas fondeadas, los barcos pueden navegar distintos recorridos o número de tramos según la Clase o Grupo al que pertenecen.

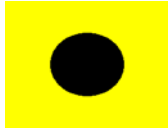
Los numerales se suelen izar antes o como la señal de Atención del procedimiento de salida y es importante identificarlos sin problemas.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
									

Procedimientos de salida: Banderas de Preparación



“P”: Esta bandera, izada en el barco del Comité de Regata, indica la **señal de Preparación** del procedimiento de salida. El barco puede cruzar la línea de salida durante el último minuto previo a la misma, debiendo volver a una posición correcta antes del bocinazo de salida.



“I”: Bandera de **Preparación con regla del último minuto**. Con esta bandera izada, si una parte del barco o de la tripulación cruzan la línea de salida durante el minuto previo a la señal de salida deberá volver a tomar la salida por fuera de los límites de la línea (baliza o barco del Jurado).



“Z”: Se utiliza poco en las regatas de crucero. Suele ser más habitual en vela ligera. La Bandera de Preparación “Z” indica la **regla de penalización del 20%**. Las circunstancias y condiciones son las mismas que la regla de la bandera “I”, pero, en caso de cruzar la línea durante el último minuto, el barco es además penalizado de forma directa con un 20% en su puntuación en la clasificación de la prueba navegada.



“Bandera negra”: En la señal de Preparación, la bandera negra indica la **descalificación directa** del barco/s que cruce la línea de salida durante el minuto previo a la misma. En algunas regatas en las que la línea de salida es muy amplia y /o hay un gran número de barcos participando, además del barco del Comité, también izará esta bandera el barco visor de baliza, informando que se está aplicando la regla 30.3 del RRV.



La señal de Preparación con bandera negra es la más temida en cualquier regata. Se suele utilizar cuando hay reiterados y masivos OCS por parte de los regatistas.


Procedimientos de Salida: Algunas consideraciones

Aplicando la regla 26 del RRV (Reglamento de Regatas a Vela) de la I.S.A.F., los procedimientos de salida son prácticamente idénticos en cualquier regata de crucero. No obstante, hay que tener cuidado con la comunicación que da el Comité de Regata a los regatistas con la señal de Atención, una bandera que no tiene formato fijo en las reglas del R.R.V.

Según las costumbres de un Club o de la Organización de una regata determinada, con dicha señal de Atención no sólo puede comunicarse el inicio del procedimiento de salida de una o varias clases de embarcaciones, sino que también puede informarse del tipo de recorrido a navegar o incluso de los tramos a navegar si fuera el caso. Estas consideraciones se explicarán siempre en las Instrucciones de Regata.

Un ejemplo con salida única podría ser: "Los numerales 2, 3 y 4, izados con o como señal de Atención, indicarán el número de tramos a navegar en un recorrido al viento tipo Barlovento - Sotavento.

 **Numeral 2:** Salida, baliza 1 y llegada en sotavento (2 tramos)

 **Numeral 3:** Salida, baliza 1, baliza 2 y llegada en barlovento (3 tramos)

 **Numeral 4:** Salida, baliza 1, baliza 2, baliza 1 y llegada en sotavento. (4 tramos)

Lo habitual cuando hay varios Grupos o salidas diferenciadas en una misma prueba es que las Instrucciones de Regata indiquen una señal de Atención y/o bandera propia y asignada a cada Grupo o Clase en competición.

También puede darse el caso conjunto, con una doble bandera a modo de señal de Atención que indique al mismo tiempo el Grupo que ha de tomar la salida y el formato de su regata, que puede ser distinto al de los grupos anteriores y/o posteriores.

Terminaremos citando las llamadas "Salidas Escalonadas" normalmente en periodos de 5 minutos, donde el bocinazo de salida de un grupo (arriado de su señal de Atención) es además la señal de Atención (izado de la correspondiente bandera/s) para el siguiente grupo que inicia el procedimiento de salida.













En el caso de las Salidas Escalonadas, si en una de las salidas se izara el 1er Repetidor (llamada general por O.C.S. generalizado), la salida del siguiente grupo/s también quedaría aplazada, volviéndose a iniciar un nuevo procedimiento de salida tan pronto como le sea oportuno al C.R. y manteniendo el orden establecido de salidas, determinado en las Instrucciones de Regata.

Como puede deducirse, tanto el conocimiento e identificación de las banderas como la minuciosa lectura de las Instrucciones de Regata es absolutamente imprescindible para no hacer se un lío a la hora de tomar la salida.



La señal de Atención también puede indicar el recorrido a disputar. Es fundamental leer detenidamente las Instrucciones de Regata y estar atento al T.O.A y a las señales del Comité

Procedimiento estándar de salida según la regla 26 del Reglamento de Regatas a Vela:

<u>SIGNIFICADO</u>	<u>SEÑAL FÓNICA</u>	<u>BANDERAS EN EL BARCO DEL COMITE</u>	<u>MINUTOS para SALIR</u>
ATENCIÓN	UN SONIDO	 <p>Nº 4 (por ejemplo)</p> <p>IZADA</p>	CINCO
PREPARACIÓN	UN SONIDO	 <p>nº 4</p> <p>SE MANTIENE IZADA</p>	CUATRO
		 <p>P,</p>  <p>I,</p>  <p>Z ó</p>  <p>Negra</p> <p>SE IZA 1 DE LAS CUATRO</p>	
ÚLTIMO MINUTO	UN SONIDO LARGO	 <p>nº 4</p> <p>SE MANTIENE IZADA</p>	UNO
		 <p>P,</p>  <p>I,</p>  <p>Z ó</p>  <p>negra</p> <p>ARRIADAS</p>	
SALIDA	UN SONIDO	 <p>nº 4</p> <p>ARRIADA</p>	CERO

En el ejemplo gráfico hemos tomado arbitrariamente el numeral 4 como señal de Atención. Recordemos que la señal de Atención no ha de ser forzosamente una bandera del C.I.S. (Código Internacional de Señales) y puede ser perfectamente el gallardete del Club, otro gallardete cualquiera, una bandera con el anagrama de la regata o incluso un banderín con el logotipo del patrocinador de la prueba. Sea cual sea su formato, éste ha de estar perfectamente especificado en las Instrucciones de Regata.

Si reconocer las señales de las banderas es importante, en una salida también se deberá estar muy atento a las señales fónicas. Uno de los despistes más comunes entre los noveles es confundir la señal o el bocinazo de Atención con el del Último Minuto, momentos en los cuales hay izadas las mismas banderas en el barco del Comité de Regata.

(por: *Vicenç Céspedes*, Oficial Nacional de Regata de la RFEV)

